



Relatório Técnico

BELZONA® REPARO INTERNO NO TETO DO TANQUE DO NAVIO

CLIENTE: Navio, Salvador, Bahia.

DATA DA APLICAÇÃO: 3 de Agosto de 2007.

SITUAÇÃO DA APLICAÇÃO:
Presença de furos no teto do tanque 04.

PROBLEMA:

Estes desgastes foram gerados por corrosão externa, pois acima do tanque há uma tubulação de água salgada e provavelmente houve vazamento em uma junta flangeada, fazendo com que a água salgada entrasse em contato direto com o substrato.

PRODUTOS:

Belzona® 1121 – Super XL-Metal.
Belzona® 5811 – Immersion Grade.

PREMISSAS:

Fluido: Óleo Combustível
Temperatura: Ambiente
Substrato: Alumínio

MÉTODO DE APLICAÇÃO:

A superfície foi preparada com lixadeira (disco de lixa # 16) e com lixa manual e escova de aço (em regiões não acessíveis à lixadeira). Após limpeza com desengraxante, aplicou-se Belzona® 1121 com chapa de alumínio na região que apresentava furo, vedando e reforçando mecanicamente esta área. Em seguida foi aplicado o revestimento Belzona® 5811 (duas camadas com esp. final de 400-500µ) em todo o fundo do tanque, produto que oferece excelente resistência ao Petróleo e seus subprodutos. Belzona® 1121 e Belzona® 5811 têm aprovação ABS.

Obs.: Para que este problema não ocorra em área adjacente, sugerimos à BNA que o vazamento na junta flangeada da tubulação de água salgada seja sanado (exemplo: troca da junta flangeada). Como não havia acesso pelo exterior do tanque, o reparo foi realizado apenas internamente.

FOTOS:

1. Notar furo após preparação de superfície.
2. Chapa metálica “soldada a frio” com Belzona® 1121.
3. Serviço finalizado após aplicação do revestimento Belzona® 5811.

1.



2.



3.

